



GAMA DE ARADOS

A nova geração de arados MASCHIO GASPARDO combina a fiabilidade operacional com uma elevada qualidade de trabalho, com um design totalmente renovado.

A MASCHIO GASPARDO propõe uma gama completa de arados reversíveis, rebocados e semi-rebocados, quer dentro quer fora do sulco; estas características, juntamente aos aços utilizados de alta resistência e à vasta escolha de aivecas e relhas, oferecem a solução certa em cada condição de trabalho.



VANTAGENS AGRONÓMICAS

- *desagregação ideal dos torrões e melhor arejamento do terreno*
- *descompactação do terreno e consequente melhor desenvolvimento das raízes*
- *aumento da capacidade de cobertura*
- *enterramento dos corretivos orgânicos, resíduos de culturas e ervas daninhas*
- *conduz para a superfície os órgãos de reprodução vegetativa das ervas daninhas perenes (bulbos e rizomas), expondo-os à ação desvitalizante dos agentes atmosféricos*
- *empurra em profundidade os estados hibernantes dos insetos prejudiciais e as sementes de espécies anuais e bienais, reduzindo o seu poder germinativo*

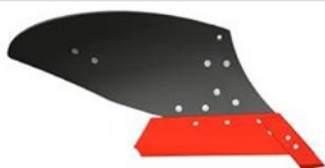
ÍNDICE

AIVECAS, RELHAS	4
CARATERÍSTICAS	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M "Classic Line"	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



MIRCO 8+1

AIVECAS, RELHAS (UNICO e MIRCO)



MP1XS - Aiveca cheia, semi-helicoidal, ideal para solos de meia pasta/limosos. (Profundidade de trabalho 10 – 25 cm).



MP4WP - Aiveca cheia, semi-helicoidal, ideal para solos muito pegajosos. (Profundidade de trabalho 20 – 30 cm).



MP4WD - Aiveca cheia, semi-helicoidal, ideal para solos pesados/húmidos, para tratores de rodas largas (≤ 800 mm). (Profundidade de trabalho 15 – 30 cm).



MP4WS - Aiveca cheias, helicoidal, ideal para solos de meia pasta/húmidos. (Profundidade de trabalho 15 – 30 cm).



MP4WN - Aiveca cheia, semi-helicoidal, ideal para solos pesados/húmidos. (Profundidade de trabalho 20 – 30 cm).



MP4N - Aiveca recortada, semi-helicoidal, ideal para solos pesados/húmidos. (Profundidade de trabalho 20 – 30 cm).



MP6WC - Aiveca cheia, cilíndrica, ideal para solos muito argilosos. (Profundidade de trabalho 30 – 45 cm).



MP6WS - Aiveca cheia, semi-helicoidal, ideal para solos muito argilosos. (Profundidade de trabalho 30 – 45 cm).



MP4C - Aiveca recortada, cilíndrica, ideal para solos arenosos/limosos. (Profundidade de trabalho 25 – 40 cm).



MP4WC - Aiveca cheia, cilíndrica, ideal para solos muito arenosos/limosos. (Profundidade de trabalho 25 – 40 cm).



MP6C - Aiveca recortada, cilíndrica, ideal para solos muito argilosos. (Profundidade de trabalho 30 – 45 cm).

AIVECAS/ TAMANHOS	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◊	◊	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M "classic line"	-	◊	•	◊	◊	◊	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◊	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MIRCO	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

• Standard ◊ Opcional

RELHAS INTELIGENTES

Regulação simples e rápida das relhas

Por intermédio do sistema de regulação por pinos, é possível modificar a altura de trabalho das relhas de modo simples e rápido; para regular a sua profundidade de trabalho, bastará retirar a cavilha e deslocar a pá da relha, para cima ou para baixo, dependendo dos resíduos de culturas presentes no campo.



Relha para milho

Excelente com grandes quantidades de palha e caules de milho.



Relha universal

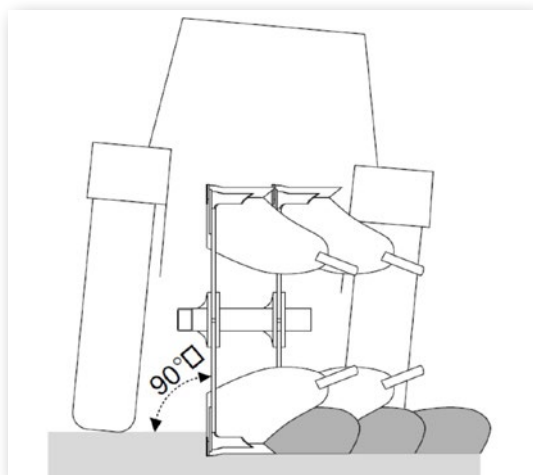
Adequada para a utilização em condições médias de resíduos.



Defletor

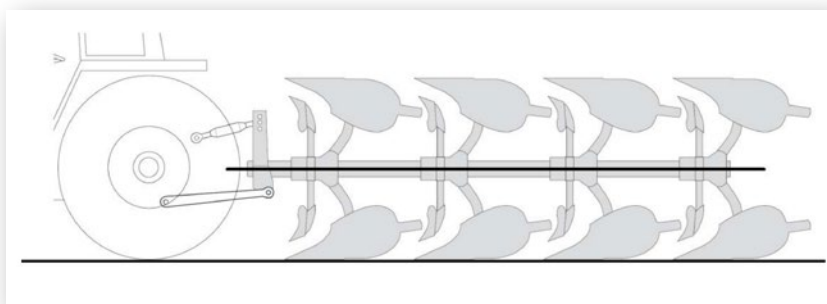
O defletor pode ser utilizado em conjunto, ou em substituição, das relhas; é necessária a sua utilização em presença de grandes quantidades de resíduos, facilitando o seu enterramento.

REGULAÇÕES DO CHASSIS



Regulação vertical

Os timões devem ser regulados perpendicularmente ao solo, durante a lavoura. Para uma regulação correta, bastará atuar nos parafusos de regulação, presentes na parte inferior da cabeça.



Regular o chassi principal do arado, de modo que fique paralelo ao terreno, regulando o terceiro ponto.

SISTEMA DE SEGURANÇA (UNICO e MIRCO)

1

Sistema de segurança mecânica por parafuso de corte

A solução clássica por parafuso é simples e fiável, aconselhada para os terrenos onde a presença de pedras e obstáculos é ocasional.



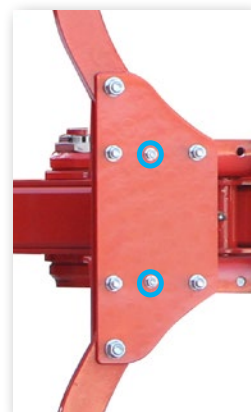
Simples e rápido

Todos os corpos estão equipados com um parafuso de corte.

Após superar o limite de rutura, o parafuso parte-se alçando o corpo e impedindo danos na máquina; a substituição do parafuso é muito simples e rápida, mesmo no campo.



**DESEMPENHO
MÁXIMO!**



2

Sistema de segurança ativa: NSH

Com o sistema NSH, uns macacos hidráulicos com pré-carga regulável hidraulicamente na cabina, permitem o levantamento dos corpos de trabalho em caso de choque, regressando à posição assim que é superado o obstáculo.



1º e 4º corpo com diâmetro maior do cilindro.

Encontrando-se em posições de trabalho especialmente difíceis, o primeiro e o quarto corpo estão equipados com macacos, de diâmetro maior para suportar uma carga mais elevada.

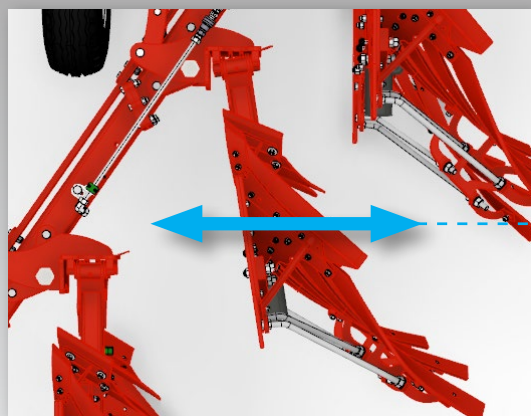
Dupla segurança: NSH + parafuso de corte

Este sistema é indicado para terrenos caracterizados pela presença de pedras grandes que, com o sistema de parafuso provocariam ruturas frequentes e possíveis danos na estrutura. Cada corpo tem a possibilidade de alçar-se totalmente até superar o obstáculo, para depois regressar à posição de trabalho, sem ser necessário parar o trator.

Se a pressão aplicada na aiveca for demasiado elevada para o sistema NSH, o parafuso de corte parte-se, evitando possíveis ruturas.



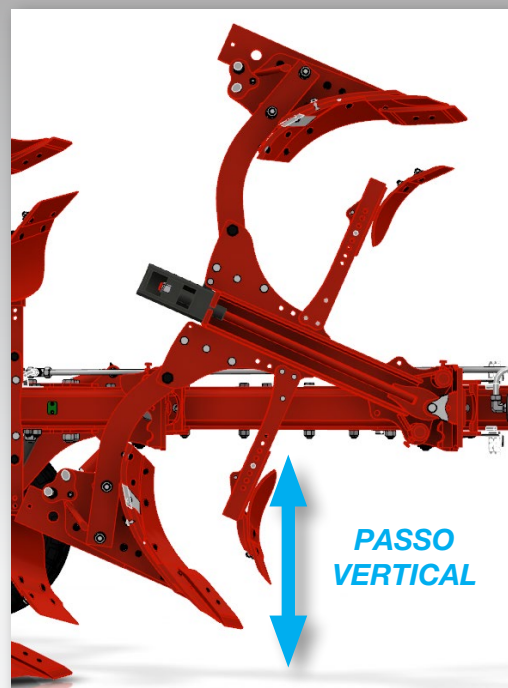
**ATÉ 65°
de passo
vertical**



**PASSO
HORIZONTAL**

Proteção a 360°

O novo dispositivo em joelheira está preparado para absorver choques verticais ou horizontais. Graças a esta solução, tanto a estrutura do chassis como o próprio corpo estão protegidos contra esforços.



**PASSO
VERTICAL**



Dobra-se mas não parte

Cada máquina está equipada com acumulador de azoto por pistões, que permite a gestão das sobrepressões do óleo hidráulico em caso de obstáculos, respondendo rapidamente para levar o corpo à posição de trabalho depois de os superar.

Varia as pressões, mas sem perdas

Dependendo dos terrenos e das modalidades de utilização, a pressão do equipamento hidráulico poderá ser comodamente modificada a partir da cabina do trator; no caso em que seja necessário reduzi-la, o óleo regressa totalmente ao interior do equipamento hidráulico do trator sem derramamentos.



**NENHUMA PERDA
DE ÓLEO!**

Manómetro para regulação da pré-carga dos corpos

Para uma regulação correta do sistema de segurança, está instalado um manómetro que permite a gestão rápida da pressão do circuito hidráulico.

UNICO

Para uma lavoura profissional:



Chassis em paralelogramo: SMOOTH SET

O chassis em paralelogramo SMOOTH SET apresenta um sistema inovador de regulação, o qual permite:

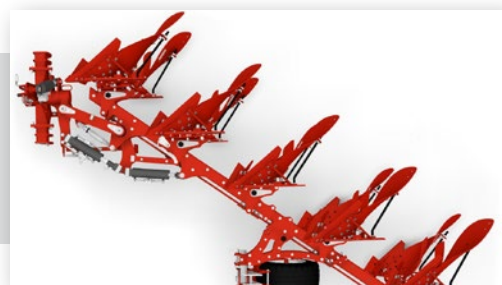
- corrigir o seguimento para uma melhor utilização do trator
- regular o primeiro corpo mesmo com a máquina em movimento (sem modificar a largura de trabalho dos outros corpos)
- regular a largura de trabalho

Esta peculiaridade do chassis permite regulações rapidíssimas; além disso, as funções são todas intuitivas e simples de regular, portanto é fácil adaptar o arado ao terreno, à quantidade de resíduos e à profundidade de trabalho.

REGULAR A LARGURA DE TRABALHO

Regulação mecânica (PASSO)

O sistema de regulação mecânica da largura de trabalho é simples e robusto; graças às 5 regulações, permite encontrar a configuração mais adequada em poucos passos.

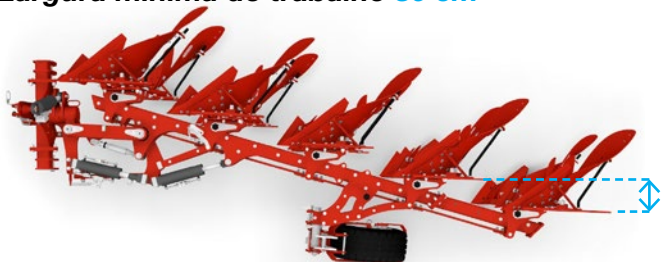


Regulação hidráulica contínua com memória automática (VARIO)

O sistema de regulação da largura de trabalho hidráulico é rápido e versátil, e permite regular a largura mesmo durante o trabalho. A regulação variável, de 30 a 55 cm, para cada corpo em função do tipo de aiveca utilizado, permite uma adaptação perfeita em qualquer condição, sendo também muito útil para acabamentos na margem do campo. A largura de trabalho é modificada por meio de um macaco hidráulico, atuando nos respectivos comandos da unidade hidráulica.

A partir de meados de 2019, os novos macacos apresentarão válvulas integradas no corpo do cilindro.

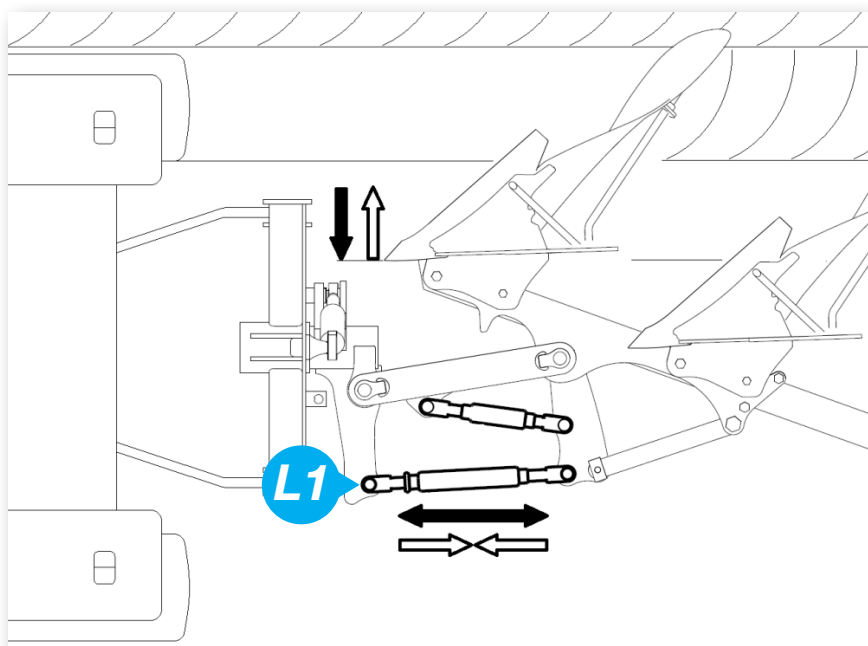
Largura mínima de trabalho 30 cm



Largura máxima de trabalho 55 cm



Regulações simples e rápidas



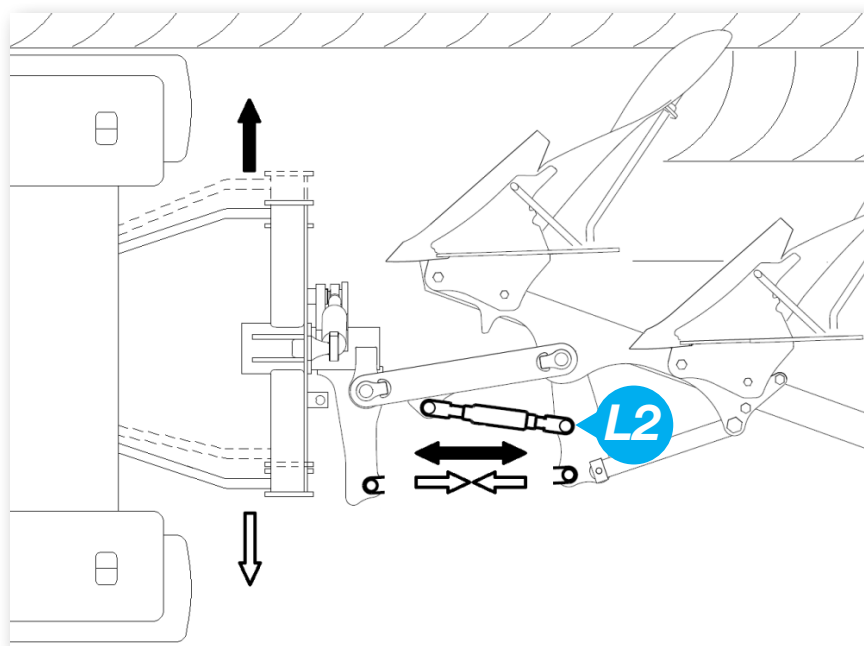
DEFINIR A LARGURA DE TRABALHO DO PRIMEIRO CORPO

Bandas de rodagem e larguras de trabalho diferentes têm necessidade de uma configuração correta do primeiro corpo, para garantir um fecho adequado do sulco atrás do trator. O sistema de regulação (L1) permite encontrar a configuração correta, de modo simples e intuitivo. Se o sulco dianteiro for demasiado estreito, bastará esticar o macaco externo (mecânico ou hidráulico com memória automática), ou vice-versa.

REGULAÇÃO DO SEGUIMENTO

Regulando o macaco mecânico ou hidráulico (L2), é possível corrigir o seguimento do arado em relação ao sentido de avanço do trator.

Esta regulação permite eliminar a força lateral, otimizando a disposição dos pontos de tração e reduzindo os esforços no arado e no trator; deste modo é possível aumentar o nível de conforto, obtendo simultaneamente uma redução do patinamento e do consumo de combustível.



Chassis extensível



Alojamento para objetos



Suporte das tomadas hidráulicas



Relha em disco

É POSSÍVEL TRABALHAR COM UMA QUANTIDADE LIMITADA DE DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS



Atentos a todos os pormenores

Com a última atualização, para garantir a melhor proteção dos tubos hidráulicos, foram utilizadas bainhas têxteis de alta resistência, capazes de assegurar o máximo de resistência aos esforços mecânicos.



Novo quadro de botões

O novo quadro de botões permite ativar, ou desativar, as funções hidráulicas do equipamento; com esse, os filtros zincados são de série.

[VARIO]

Regulação hidráulica da largura de trabalho.

[NSH]

Regulação da pressão hidráulica.

[WHEEL]

Regulação da profundidade de trabalho.



[1° BODY]

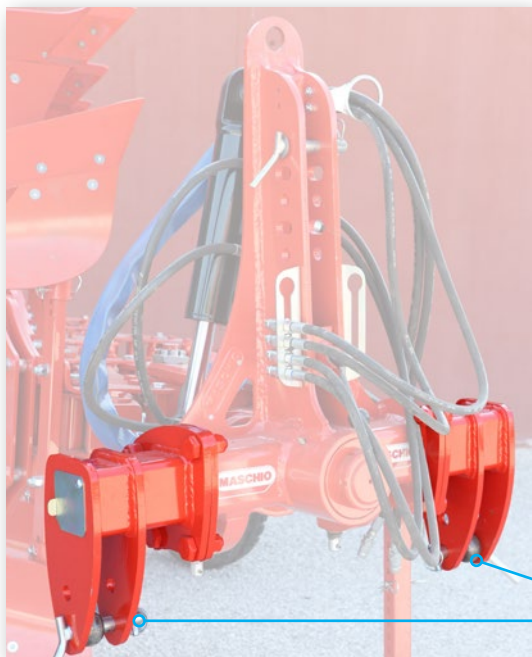
Regulação da largura de trabalho do primeiro corpo

[NO ALIGNMENT]

Permite desativar/excluir o alinhamento dos corpos na fase de rotação, para os trabalhos no fim do campo.



APOSTAMOS NA QUALIDADE



Cabeça permutável

A cabeça foi concebida para oferecer o máximo de estabilidade e solidez na conexão ao trator. O terceiro ponto e o pino de rotação fazem parte de um corpo central solidário ao arado, enquanto os engates para o elevador são aparafusados nos corpos com flange amovíveis.



VANTAGENS

- possibilidade de passar rapidamente da configuração com cabeça fixa para oscilante
- possibilidade de passar em poucos segundos para engates de categoria diferente
- para além disso, foram previstas duas alturas possíveis de conexão ao elevador para se poder adaptar a tratores com rodas de tamanhos diferentes

Engates permutáveis de 2ª e 3ª categoria

Pintura de alta qualidade

O novo equipamento por pós assegura uma pintura de qualidade, a qual garante a proteção máxima do chassis e da cabeça ao longo do tempo. Uma tinta especial, chamada pelável, é aplicada nas partes de contacto direto com o terreno, mantendo o arado em perfeitas condições estéticas até ao momento da sua primeira utilização no campo.

Com a lavoura, a tinta consume-se (deixando apenas o aço temperado em contacto com o solo) otimizando o deslizamento do terreno, melhorando o desempenho de rotação do torrão e reduzindo a resistência à tração.



Máquina aparafusada

Todos os suportes e as placas são aparafusadas ao chassis; a ausência de pontos soldados garante uma grande resistência, fiabilidade e estabilidade, mesmo em caso de grandes esforços.

Para cada ocasião, a sua roda

Rodas inteligentes

Os arados MASCHIO GASPARDO podem ser equipados com:

- roda de profundidade, avançada ou recuada, com regulação mecânica com amortecedor
- roda combinada de profundidade e transporte, avançada ou recuada, com regulação mecânica ou hidráulica



A **RODA DE PROFUNDIDADE COM REGULAÇÃO MECÂNICA AVANÇADA ou RECUADA** permite aumentar ou diminuir a profundidade atuando simplesmente no parafuso de regulação.



A **RODA COMBINADA DE REGULAÇÃO MECÂNICA DE PROFUNDIDADE E DE TRANSPORTE** (avançada ou recuada), permite o transporte do arado por estrada e a regulação da profundidade de trabalho durante a lavoura. Para uma regulação correta basta atuar no tirante mecânico.



A **RODA COMBINADA DE REGULAÇÃO HIDRÁULICA DE PROFUNDIDADE E DE TRANSPORTE** (avançada ou recuada) permite regular a profundidade diretamente no trator, sendo assim mais cômoda e confortável. O amortecedor permite reduzir ao mínimo os esforços no chassi, provocados pelas irregularidades da estrada; simultaneamente, o suporte aumentado da roda garante resistência e robustez mesmo às maiores velocidades de transporte, evitando a formação de ranhuras ao longo da linha de soldadura. **ACUMULADOR DE AZOTO INCLUÍDO NA DOTAÇÃO STANDARD.**

Seguro na estrada

Na posição de transporte, o arado é rebocado na posição em “borboleta”. Deste modo, a roda descarrega parte do peso para o chão, reduzindo a oscilação, mesmo nos tratores de passo reduzido, permitindo um transporte cômodo e seguro.



Dados técnicos	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL DENTRO/ FORA DO SULCO
TRAVE CHASSIS (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
Ø PINO CABEÇA (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
TIMÃO + ESPAÇO LIVRE DO CHÃO (cm)	80x25 h.70	80x30 h.80	80x30 h.80	80x30 h.80 80x30 h.87	80x30 h.80 80x30 h.87 (HD) 80x35 h.87	80x35 h.80 80x35 h.87 (HD) 90x40 h.90	80x35 h.80 80x35 h.87 (HD) 90x40 h.90

UNICO XS

de 55 a 90 CV



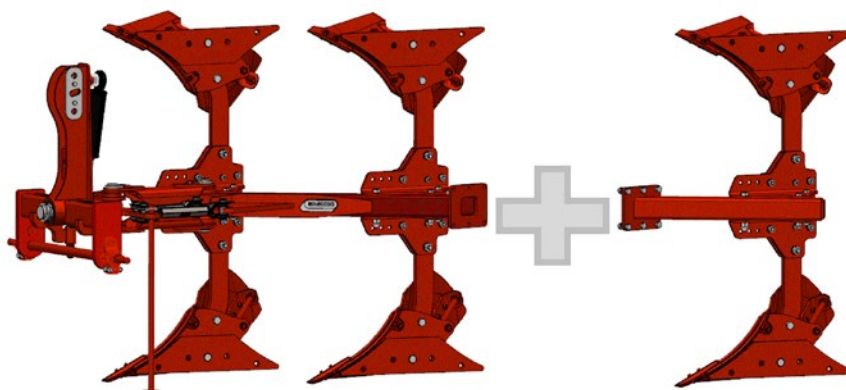
UNICO XS

UNICO XS

é um arado rebocado, reversível, para lavoura entre sulcos. Pode montar 2 ou 2+1 corpos, e isso torna-o adequado à combinação com tratores de médio/baixa potência (55-90 CV).

2+1

Graças a uma placa de junção é possível juntar outro corpo de trabalho; por intermédio de alguns parafusos, a operação é completada em pouco tempo.



Pequeno mas indestrutível

O cassis e as placas de suporte foram concebidos propositalmente para assegurar o máximo de resistência.

Pequeno, mas rijo!



Roda-se sem esforço

O robusto mecanismo de rotação do arado é hidráulico e garante uma rotação de precisão e uniforme de ambas as partes.



Cabeça fixa com engate em 3 pontos de 2ª categoria.

Regulação mecânica da largura de trabalho (PASSO)

Graças a 2 macacos mecânicos é possível regular corretamente o chassi em paralelogramo; com o mais externo é regulada a largura de trabalho do primeiro corpo, enquanto com o mais interno é possível regular corretamente o seguimento do arado, fazendo com que a linha de tração coincida com a do trator, reduzindo o esforço lateral e obtendo o funcionamento ideal.



**MENOS VIBRAÇÕES,
MENOR DESVIO DO TRATOR!**



Sistema de segurança com parafuso de corte

O sistema de segurança com parafuso de corte protege o chassi e os corpos de trabalho contra eventuais obstáculos ocultos abaixo da superfície.



Roda traseira com largura da secção de 138 mm e diâmetro de 480 mm.

UNICO XS	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO DA LARGURA DE TRABALHO	Nº CORPOS	CHASSIS	Ø CABEÇA	DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS	[DISTÂNCIA CORPOS] (LARGURA DE TRABALHO)	ENGATE EM TRÊS PONTOS	PESO	POTÊNCIA CONSUMIDA
			2E	mm	mm	cm	cm	categoria	kg	KW/HP
	PARAFUSO	PASSO	2+1	90x90	65	70	[85] (27-31-36-40-45)	II	480	55-70
									640	75-90

UNICO S até 120 CV **UNICO M “classic line”** até 150 CV



UNICO M 3E

UNICO S e M “Classic Line” são dois arados rebocados reversíveis com chassis em paralelogramo para trabalhos dentro do sulco, adequados para tratores de potência média.

O tamanho certo para cada exigência

São ambos arados “leves” que porém não renunciam à robustez ou à praticidade dos modelos de tamanho superior. Ambos podem ter cabeça oscilante ou fixa.



UNICO M 3E



COMPONENTES EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA

Utilizável em todo o lado

Graças à generosa distância entre os corpos (95 - 105 cm) e à ampla distância livre para o terreno de 80 cm, é garantido o máximo de versatilidade de utilização.

Simple e intuitivos

UNICO S:

CHASSIS 110X110 mm

Ø CABEÇA DE 90 mm

DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS

80 cm

UNICO M "Classic Line":

CHASSIS 120X120 mm

Ø CABEÇA DE 100 mm

DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS

80 cm

UNICO M 4E

Ampla escolha

Ambos os modelos são extensíveis e, em caso de necessidade, oferecem a possibilidade de adicionar outro corpo de trabalho. Também podem ter:

- sistema de segurança por parafuso de corte ou NSH
- regulação da largura de trabalho, mecânica (PASSO) ou hidráulica (VARIO)

Em todas as versões de UNICO S apenas estão disponíveis rodas traseiras.

UNICO S	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	[DISTÂNCIA DOS CORPOS] E (LARGURA DE TRABALHO) cm	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO kg	POTÊNCIA CONSUMIDA KW/HP
	PARAFUSO	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	660	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		840	85-100
			3+1			1020	100-120
		VARIO	3E	[105] (30÷55)		890	85-100
			3+1			1090	100-120
			NSH	PASSO		2E	[95] (30-35-40-45-50)
	3E	[105] (33-38-44-50-55)			1020	85-100	
	3+1				1250	100-120	
	VARIO	3E		[105] (30÷55)	1070	85-100	
		3+1			1320	100-120	

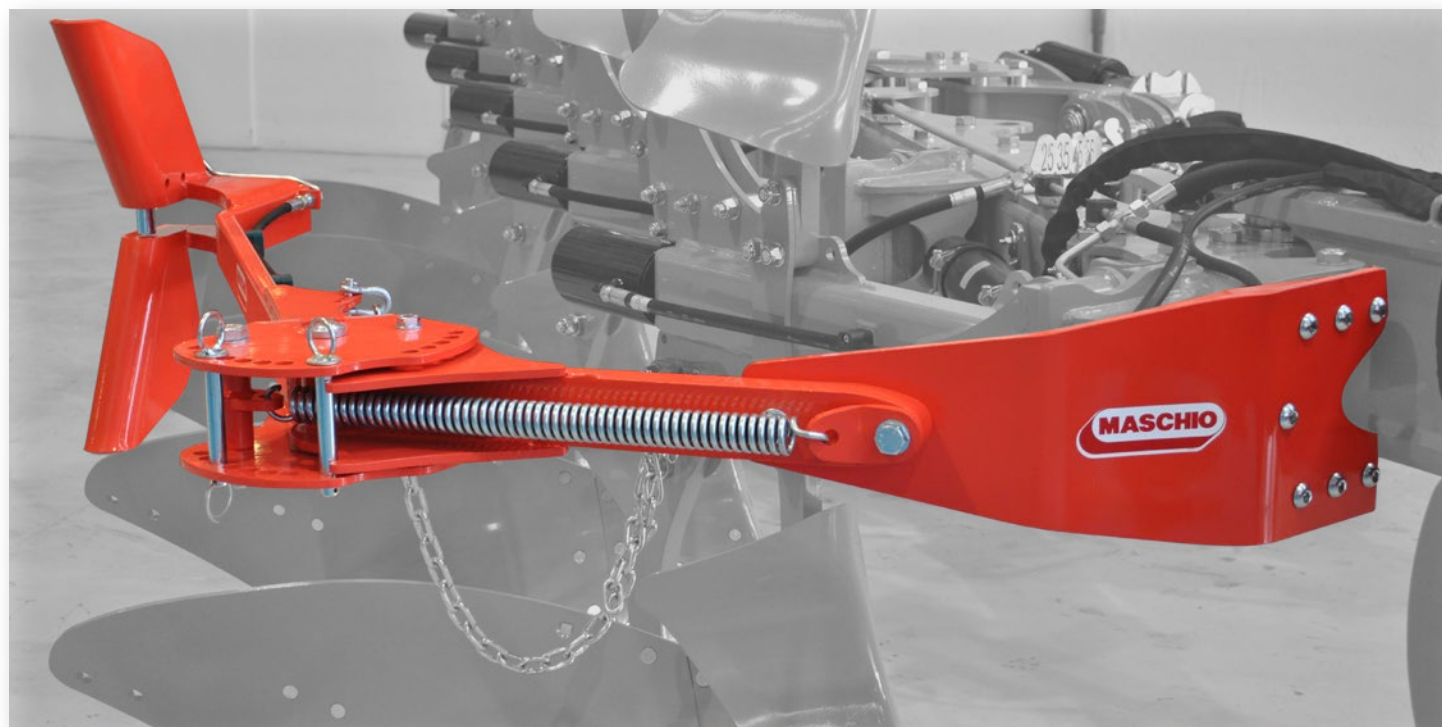
UNICO M - "Classic Line"	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	[DISTÂNCIA CORPOS] E (LARGURA DE TRABALHO) cm	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO kg	POTÊNCIA CONSUMIDA KW/HP
	PARAFUSO	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)	III N - III	830	95-120
			4E			1146	120-150
			4+1			1366	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		925	95-120
			4E			1284	120-150
			4+1			1559	150-160
	NSH	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)		950	95-120
			4E			1225	120-150
			4+1			1500	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		1200	95-120
			4E			1540	120-150
			4+1			1870	150-160

UNICO M até 210 CV

UNICO L até 310 CV

UNICO L 4E

UNICO M e L são dois arados rebocados reversíveis para trabalhos dentro do sulco, adequados a tratores de potência média/alta; ambos têm um chassi robusto, respetivamente de 120x120 mm e 140x140 mm.



Braço para rolo PACKER (PACKER ARM)

Em todos os modelos UNICO está instalada uma placa dianteira; na qual é possível montar um braço lateral, ao qual engatar um rolo PACKER.

A combinação de arado e rolo permite compactar e afinar o terreno arado, reduzindo as perdas de água por evaporação e permitindo, numa única passagem, quer a sementeira quer uma germinação ideal.

Arado vencedor não se troca

Plano de trabalho uniforme

O trabalho combinado da roda e das regulações da cabeça, permite ter o arado paralelo ao chão, para um plano de trabalho sempre uniforme.



UNICO M	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	Ø CABEÇA	DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS	[DISTÂNCIA CORPOS] (LARGURA DE TRABALHO)	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO	POTÊNCIA CONSUMIDA
				mm	cm	cm		kg	KW/HP
	PARAFUSO	PASSO	3E	100	80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)	III N - III	975	100-140
			4NE					1235	140-170
			4E	120				1390	140-200
			4+1					1390	180-210
		VARIO	3E	[85 - 95 -105] (30÷55)		1095		100-140	
			4NE			1375		140-170	
			4E			1495		140-200	
			4+1			1495		180-210	
	NSH	PASSO	3E	100		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1230	100-140
			4NE					1480	140-170
			4E	120				1650	140-200
			4+1					1650	180-210
		VARIO	3E	[85 - 95] (30 ÷ 55)		1550		100-140	
			4NE			1605		140-170	
			4E			1815		140-200	
4+1			1815			180-210			

UNICO L	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	Ø CABEÇA	DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS	[DISTÂNCIA CORPOS] (LARGURA DE TRABALHO)	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO	POTÊNCIA CONSUMIDA	
				mm	cm	cm		kg	KW/HP	
	PARAFUSO	PASSO	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	III N - III	1120	120-160	
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1365	160-200	
			4E	130		[115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)		1525	160-240	
			5E			[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1785	240-300	
			5+1			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1785	270-310	
		VARIO	3E	120		[95 - 105 -115] (30 ÷ 55)		1245	120-160	
			4NE					1525	160-200	
			4E	130				1685	160-240	
			5E					1965	240-300	
			5+1					1965	270-310	
	NSH	PASSO	3E	120				[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)	1250	120-160
			4NE						1560	160-200
			4E	130					1750	160-240
			5E						2050	240-300
			5+1						2050	270-310
		VARIO	3E	120		[95 - 105] (30÷55)			1235	120-160
			4NE						1565	160-200
			4E	130					1785	160-240
			5E						2105	240-300
5+1			2105						270-310	

UNICO XL DENTRO DO SULCO e DENTRO-FORA DO SULCO até 350 CV

UNICO XL 3E

UNICO XL é um arado rebocado reversível para trabalho dentro do sulco e/ou fora do sulco, com quantidade variável de corpos de trabalho de 3 a 6, combinável com tratores de potência média/alta.

Uma garantia

Para se poder adaptar a cada tipo de terreno, o chassis e as partes mais sujeitas a esforço foram reforçadas e as hastes das relhas fortalecidas; além disso, para cada aiveca foram montados escalpelos aparafusados com revestimento em carboneto de tungstênio, assegurando o máximo de resistência ao desgaste. Com os novos deslizadores altos reforçados, UNICO XL assegura uma compactação ideal do terreno junto à zona de corte, evitando a descida de terra para dentro do sulco de lavoura.

Versão **HEAVY DUTY (HD) DENTRO-FORA DO SULCO**

Na sua versão HD, a placa de acoplamento das placas porta-timão foi reforçada; do mesmo modo, as secções dos timões foram levadas a 90x40 mm e acopladas a placas porta-timão de 15 mm.



Vantagens da lavoura **FORA DO SULCO**

- nenhuma sola provocada pelo patinamento dos pneus dentro do sulco de lavoura
- nenhum desgaste da parte interna dos pneus
- vibrações reduzidas (conforto máximo para o condutor)



Vantagens da lavoura **FORA DO SULCO**

- enterramento de líquidos e estrume
- maior precisão em ausência de guia paralela

CHASSIS DE 160X160 mm
Ø CABEÇA DE 130 m

Dentro do sulco ou Fora do sulco... num instante!

Paralelogramo
UNICO XL DENTRO-FORA DO SULCO



Paralelogramo
UNICO XL DENTRO DO SULCO



Em poucos segundos, o UNICO XL DENTRO/FORA DO SULCO permite passar de uma lavoura dentro do sulco para fora do sulco (e vice-versa) graças a um mecanismo hidráulico simples, conjugando as vantagens da lavoura dentro do sulco e fora do sulco, numa única máquina.



UNICO XL	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	VERSÃO	DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS cm	[DISTÂNCIA CORPOS] (LARGURA DE TRABALHO) cm	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO kg	POTÊNCIA CONSUMIDA KW/HP
	DENTRO DO SULCO	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	III	1330	140-190
				HD	90			1480	150-205
4E			STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)	1790		170-225	
			HD	90		1990		190-250	
5E			STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2130		200-270	
			HD	90		2380		240-300	
VARIO		5+1	STD	80 (87)	[105 - 115] (30÷55)	2475		270-320	
			HD	90		2775		300-350	
		3E	STD	80 (87)		1730		140-190	
			HD	90		1880		150-205	
		4E	STD	80 (87)		2235		170-225	
			HD	90		2435		190-250	
DENTRO-FORA DO SULCO	PASSO	5E	STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2630		200-270	
			HD	90		2880		240-300	
		5+1	STD	80 (87)		3025		270-320	
			HD	90		3325		300-350	
		3E	STD	80 (87)		[105] (33-38-44-50-55)		1380	140-190
			HD	90				1530	150-205
	4E	STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)	1840	170-225			
		HD	90		2040	190-250			
	VARIO	5E	STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2180		200-270	
			HD	90		2430		240-300	
		5+1	STD	80 (87)		2575		270-320	
			HD	90		2875		300-350	
3E		STD	80 (87)	[105 - 115] (30÷55)		1780		140-190	
		HD	90			1930		150-205	
4E		STD	80 (87)			2285		170-225	
		HD	90			2485		190-250	
5E	STD	80 (87)	2680		200-270				
	HD	90	2930		240-300				
5+1	STD	80 (87)	3075		270-320				
	HD	90	3375		300-350				

MIRCO

até 500 CV

MIRCO 8+1



Qualidade ao máximo nível

MIRCO, arado semi-rebocado reversível para trabalho dentro do sulco e/ou fora do sulco com quantidade de corpos variável de 6 a 9, é um concentrado de qualidade e de tecnologia que garante desempenhos altíssimos. As regulações são todas efetuadas diretamente a partir da cabina.

CHASSIS 160X160 mm

Versão HEAVY DUTY (HD) DENTRO-FORA DO SULCO

Graças ao sistema por joelheiras, é regulável por intermédio de um macaco independente, diretamente a partir da cabina do trator, é possível passar de uma lavoura dentro do sulco para fora do sulco em pouco tempo.



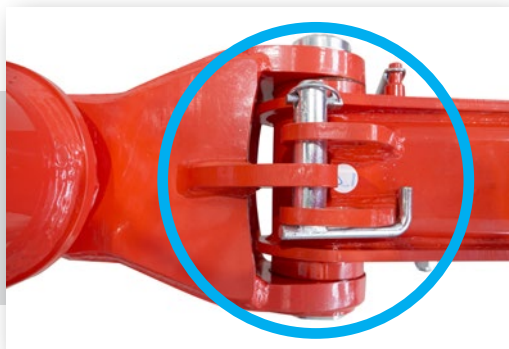
Controlo perfeito da profundidade

A profundidade de trabalho é controlada por uma roda de borracha (duas na versão dentro/fora do sulco, para um suporte maior) de modo a obter sempre um plano de trabalho de precisão.

Novo aspeto, novos melhoramentos

As novidades de 2018 garantem resistência

O novo terceiro ponto reduz os esforços no trator; também estão presentes novas placas de fixação com parafusos de diâmetro superior ($\varnothing$ 20 mm), novos timões com secções superiores (80x35 mm) e cilindros espaçadores com 45 mm de diâmetro, ampliando efetivamente a superfície de contacto no interior das placas laterais. Na versão HD, graças aos timões de secção superior (90 x 40 mm) e à distância abaixo do chassis de 90 cm, é garantida uma maior resistência e uma melhor gestão dos resíduos.



Novo pino de estacionamento na cabeça

O novo pino permite o estacionamento seguro da cabeça do arado; esse mesmo pino é utilizado para o engate ao terceiro ponto do trator. Deste modo, as operações de desengate e engate são simples e seguras.

Pausa sempre alinhada

Em poucos segundos, com o parafuso removível inserido é possível regular a verticalidade do arado; também rapidamente, simplesmente extraindo o parafuso, será possível garantir um estacionamento perfeito em plano.



Nova junção articulada reforçada na roda traseira.



- **SISTEMAS EFICAZES E EFICIENTES**
- **MAIS RESISTÊNCIA**

Lubrificação centralizada

Graças ao novo sistema centralizado de lubrificação é possível alcançar todos os pontos de lubrificação de uma só vez.



REGULAÇÕES PARA UMA LAVOURA EFICAZ



Regulação mecânica (PASSO)

O sistema de regulação mecânica da largura de trabalho por parafuso é simples e intuitiva; graças às 5 regulações, permite encontrar a configuração mais adequada (33-38-44-50-55 cm).



Regulação hidráulica contínua (VARIO)

Este sistema permite modificar a largura de trabalho mesmo durante o trabalho, graças a um macaco hidráulico regulável diretamente na cabina.

A regulação varia de 30 a 55 cm para cada corpo.



Regulação do primeiro corpo

Para regular a largura de trabalho do primeiro corpo basta atuar no comprimento do tirante mecânico ou de um cilindro hidráulico (dependendo da configuração escolhida).



Regulação do seguimento

Com a nova regulação do seguimento, é possível efetuar as devidas correções macro e micro, permitindo que o trator descarregue toda a potência para terra, reduzindo os esforços no trator e no arado.

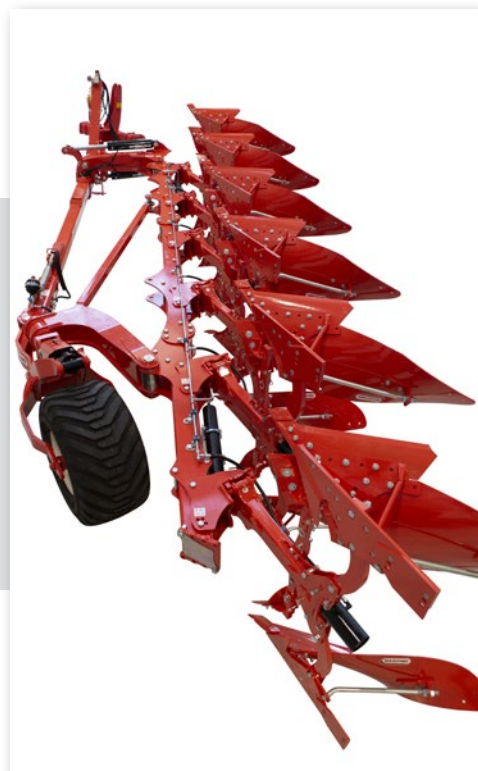


Alta resistência...agilidade máxima



Novo sistema por triângulo

O tirante de regulação central, mecânico ou hidráulico, forma uma estrutura em triângulo, a qual permite descarregar as forças diretamente na roda traseira. Isso permite reforçar a geometria do chassis, evitando flexões e melhorando assim a resistência de toda a estrutura durante a lavoura.



O 1º e o 2º ponto têm uma nova base anti-rotação e um novo pino.



MENOS TEMPO E ESPAÇO PERDIDO EM MANOBRAS E PENÍNSULAS MAIS CURTAS!

A agilidade é o seu forte

A cabeça articulada permite um ângulo de rotação até 105° (raio de inversão reduzido) permitindo inversões retardadas e facilitadas durante as manobras em penínsulas.

Para garantir a inversão do arado, são utilizados dois cilindros hidráulicos que permitem uma rotação facilitada e sem oscilações.



LAVOURA EM QUALQUER CONDIÇÃO



Profundidade de trabalho dentro e fora do sulco

A roda traseira de 500 mm de largura e 945 mm de altura, forma um amplo plano de apoio, reduzindo o calcamento e garantindo o máximo desempenho mesmo em condições de terreno húmido, evitando que o arado se bloqueie.

Para garantir uma profundidade de trabalho uniforme, nas versões fora do sulco, é fornecida de série uma roda dianteira de mais de 300 mm de largura, a qual permite seguir o perfil do terreno com maior precisão.

Ampla distância livre

Graças à ampla distância livre acima da terra de 80 cm (90 cm na versão HD), e à distância generosa entre os corpos (105 cm), o MIRCO garante o máxima de versatilidade de utilização, oferecendo a possibilidade de trabalhar mesmo em presença de abundantes resíduos de culturas.



Chassi HEAVY DUTY

O chassi de 160x160x10 mm é realizado em aço de grande resistência; isso permitiu realizar um produto de peso reduzido, garantindo simultaneamente o máximo de resistência e ótima fiabilidade.



Aderência ao máximo nível



Novidades de 2019

Rodas com novos perfis para uma melhor tração e um excelente liberação de terreno e de lama da banda de rodagem (500/50-17 e Ø945 x 500 mm).

Quando necessário ajuda a travar

Também está disponível a roda 550/45-22,5 com jante de Ø1070 X 550 mm e sistema pneumático de travagem; este acessório inteligente permite aumentar o nível de segurança durante o transporte por estrada.



Nunca para

Com a atualização 2018, o suporte da roda traseira foi reforçado, deixando mais espaço entre o mesmo e a roda; deste modo é possível arar sem limitações, mesmo se as condições não forem ideais, evitando qualquer tipo de entupimento.

MIRCO	SISTEMA DE SEGURANÇA	REGULAÇÃO LARGURA DE TRABALHO	Nº DE CORPOS	VERSÃO	DISTÂNCIA ABAIXO DO CHASSIS cm	[DISTÂNCIA CORPOS] (LARGURA DE TRABALHO) cm	ENGATE EM TRÊS PONTOS categoria	PESO kg	POTÊNCIA CONSUMIDA KW/HP
	PARAFUSO	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)	III	3580	230-280
				HD	90			3880	280-330
			7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)		3820	260-300
				HD	90			4170	310-360
			8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)		4060	290-350
				HD	90			4460	340-400
			8+1	STD	80	4860		380-420	
				HD	90	5310		450-500	
		VARIO	6E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)		3840	230-280
				HD	90			4140	280-330
			7E	STD	80			4150	260-300
				HD	90			4500	310-360
			8E	STD	80			4460	290-350
				HD	90			4860	340-400
			8+1	STD	80			5260	380-420
				HD	90			5710	450-500
	NSH	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)		3650	230-280
				HD	90			3950	280-330
			7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)		4210	260-300
				HD	90			4560	310-360
			8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)		4820	290-350
				HD	90			5220	340-400
			8+1	STD	80	5620		380-420	
				HD	90	6070		450-500	
		VARIO	6E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)		3970	230-280
				HD	90			4270	280-330
			7E	STD	80			4540	260-300
				HD	90			4890	310-360
			8E	STD	80			5220	290-350
				HD	90			5620	340-400
			8+1	STD	80			6020	380-420
HD				90	6470			450-500	



MASCHIO Aratri S.r.l.

Sede social e unidade de produção
Via O. Bravin, 151
I-30023 Concordia Sagittaria (VENEZA) - Itália
Tel. +39 0421 275971 - Fax +39 0421 271940
info@maschio.com - www.maschiogaspardo.com

MASCHIO GASPARDO IBERICA S.L.

Sede Legal
Ronda General Mitre, 28-30
08017 Barcelona - España
Tel. +34 938 199 058 - Fax +34 938 199 059
info@maschio.com